

Аннотация к программе «Безопасное колесо»

Обеспечение безопасности дорожного движения являлось важнейшей проблемой общества, но именно сейчас, в условиях настоящей автомобильной революции, наиболее обострилась ситуация, связанная с дорожно-транспортным травматизмом.

В условиях интенсивного движения транспортных средств по улицам и дорогам наблюдается большое количество несчастных случаев с детьми. Это происходит во многом, потому что дети и подростки, или не знают правил безопасного поведения на улицах и дорогах, или нарушают их, не осознавая опасных последствий этих нарушений.

В настоящее время взаимодействие человека и транспорта все чаще приводит к негативным последствиям. Обществу наносится большой материальный ущерб, растет число граждан, погибших в ДТП. Таким образом, обеспечение безопасности дорожного движения представляет собой одну из главных проблем государства.

Современное дорожное движение предъявляет ко всем его участникам очень высокие требования. Участники дорожного движения должны ориентироваться в сложной дорожной обстановке, научиться предвидеть развитие транспортных ситуаций, быть максимально внимательными и предупредительными друг к другу. Одним из путей решения данной задачи в процессе образования является обучение детей и подростков правильно себя вести на дороге и в транспорте.

Осознавая значимость проблем, связанных с воспитанием безопасности и ПДД, педагогический коллектив Краевого детского центра «Созвездие» разработал программу краевой профильной смены «Безопасное колесо». Краевая профильная смена «Безопасное колесо» - это уникальная возможность получить не только теоретические, но и практические знания по ПДД. Решением данной проблемы занимаются различные ведомства, в том числе определенная роль отводится загородным оздоровительным лагерям. Анализ статистических данных о состоянии детского транспортного травматизма

показал необходимость акцентировать внимание взрослых на жизнь и здоровье детей и подростков. Решение такой приоритетной задачи предполагает формирование у участников устойчивых знаний и навыков безопасного поведения на дорогах и улицах, с помощью изучения правил дорожного движения: их практической отработки в условиях загородного оздоровительного лагеря, что является актуальным на сегодняшний день.

Поэтому, назревает необходимость создания условий для непрерывного обучения участников дорожного движения по профилактике дорожно-транспортного травматизма

Цель программы – формирование у участников смены культуры безопасности дорожного движения

Задачи:

- сформировать основные знания и умения необходимые для участия в конкурсе;
- закрепить у участников смены знаний о Правилах дорожного движения Российской Федерации;
- привлечь детей к пропаганде правил безопасного поведения на улицах и дорогах;
- способствовать развитию навыков командной работы посредством конкурсных заданий;

В соответствии с целью и задачами программы прогнозируются следующие результаты:

- сформированы основные знания и умения необходимые для участия в краевом этапе Всероссийского конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо – 2021»;
- приобретены у детей и подростков устойчивые знания и навыки безопасного поведения на дорогах и улицах с помощью изучения правил дорожного движения, и их практической отработки;

- оценка собственных способностей и возможностей применительно к конкурсным заданиям;
- приобретены необходимые навыки командной работы для участия в конкурсе.
- протоколы результатов соревнований определяются по количеству набранных баллов, полученных как каждым участником лично, так и суммарно всеми членами команды;

Министерство образования и науки Хабаровского края
Краевое государственное бюджетное образовательное учреждение
«Краевой детский центр «Созвездие»

«УТВЕРЖДАЮ»
Генеральный директор
КГБОУ КДЦ «Созвездие»
/А.Е.Волостникова
Приказ № 01-09/440
«25» 12 2020г.



**Дополнительная общеобразовательная
общеразвивающая программа
социально-гуманитарной направленности
краевой профильной смены
«Безопасное колесо»**

Возраст участников: 10-17 лет
Продолжительность реализации
программы: 6 дней
24 апреля – 29 апреля 2021 г.
Руководитель программы:
Корчагин Т.Н.
Место реализации:
Хабаровский край, район им. Лазо
р.п. Переяславка, дружина «Созвездие»

Хабаровск, 2021 г.

Паспорт программы

<i>Полное название программы</i>	Краевая профильная смена «Безопасное колесо»
<i>Год создания</i>	2016 год.
<i>Цель программы</i>	Формирование у участников смены культуры безопасности дорожного движения
<i>Направленность программы</i>	Социально-гуманитарная
<i>Адресат проектной программы</i>	Участники от 10 до 17 лет.
<i>Краткое содержание программы</i>	<p>Краевая профильная смена «Безопасное колесо» - это уникальная возможность получить не только теоретический, но и практический курс по ПДД. Решением данной проблемы занимаются различные ведомства, в том числе определённая роль отводится загородным оздоровительным лагерям. Анализ статистических данных о состоянии детского транспортного травматизма показал необходимость акцентировать внимание взрослых на жизнь и здоровье ребёнка. Решение такой приоритетной задачи предполагает формирование у детей и подростков устойчивых знаний и навыков безопасного поведения на дорогах и улицах с помощью изучения правил дорожного движения, их практической отработки в условиях загородного оздоровительного лагеря, что является актуальным на сегодняшний день.</p> <p>Поэтому, назревает необходимость создания условий по формированию у участников смены культуры безопасности дорожного движения. Комплексный подход к решению проблемы может дать положительный результат – сокращение числа дорожно-транспортных происшествий с участием детей. Программа необходима для организации работы с детьми по формированию и функционированию системы обучения безопасному поведению и профилактике детского дорожно-транспортного травматизма в условиях загородного оздоровительного лагеря.</p>

<p><i>Предполагаемый результат</i></p>	<p>В соответствии с целью и задачами программы прогнозируются следующие результаты:</p> <ul style="list-style-type: none"> • сформированы основные знания и умения необходимые для участия в краевом этапе Всероссийского конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо – 2021»; • приобретены у детей и подростков устойчивые знания и навыки безопасного поведения на дорогах и улицах с помощью изучения правил дорожного движения, и их практической отработки; • оценены собственные способности и возможности применительно к конкурсным заданиям; • приобретены необходимые навыки командной работы для участия в конкурсе.
<p><i>География участников программы</i></p>	<p>Команды – победители муниципальных этапов Всероссийского конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо» из 19 территорий Хабаровского края</p>
<p><i>Количество участников</i></p>	<p>100 человек.</p>
<p><i>Тип учреждения</i></p>	<p>Краевое государственное бюджетное образовательное учреждение «Краевой детский центр «Созвездие».</p>
<p><i>Сроки проведения</i></p>	<p>24.04 - 29.04 2021 год.</p>
<p><i>Место проведения</i></p>	<p>Хабаровский край, район им. Лазо, 369 м по направлению на юго-запад от ориентира жилого дома, адрес ориентира: р.п. Переяславка, ул. Клубная, д 74.</p>
<p><i>Адрес исполнителя</i></p>	<p>680026 г. Хабаровск, ул. Тихоокеанская, 75 Краевое государственное бюджетное образовательное учреждение «Краевой детский центр «Созвездие».</p>
<p><i>Имеющийся опыт реализации программы</i></p>	<p>2016 год, 2017 год, 2018 год, 2019 год, 2020 год (не проводилась в связи с распространением новой короновирусной инфекции COVID-19).</p>
<p><i>Руководитель программы</i></p>	<p>Корчагин Тимофей Николаевич – методист отдела разработки и реализации проектов</p>

1. Обоснование актуальности, новизны и отличительных особенностей программы

Обеспечение безопасности дорожного движения являлось важнейшей проблемой общества, но именно сейчас, в условиях настоящей автомобильной революции, наиболее обострилась ситуация, связанная с дорожно-транспортным травматизмом.

В условиях интенсивного движения транспортных средств по улицам и дорогам наблюдается большое количество несчастных случаев с детьми. Это происходит во многом, потому что дети и подростки, или не знают правил безопасного поведения на улицах и дорогах, или нарушают их, не осознавая опасных последствий этих нарушений.

В настоящее время взаимодействие человека и транспорта все чаще приводит к негативным последствиям. Обществу наносится большой материальный ущерб, растет число граждан, погибших в ДТП. Таким образом, обеспечение безопасности дорожного движения представляет собой одну из главных проблем государства.

Современное дорожное движение предъявляет ко всем его участникам очень высокие требования. Участники дорожного движения должны ориентироваться в сложной дорожной обстановке, научиться предвидеть развитие транспортных ситуаций, быть максимально внимательными и предупредительными друг к другу. Одним из путей решения данной задачи в процессе образования является обучение детей и подростков правильно себя вести на дороге и в транспорте.

Осознавая значимость проблем, связанных с воспитанием безопасности и ПДД, педагогический коллектив Краевого детского центра «Созвездие» разработал программу краевой профильной смены «Безопасное колесо». Краевая профильная смена «Безопасное колесо» - это уникальная возможность получить не только теоретические, но и практические знания по ПДД. Решением данной проблемы занимаются различные ведомства, в том числе определенная роль отводится загородным оздоровительным лагерям. Анализ статистических данных о состоянии детского транспортного травматизма показал необходимость акцентировать внимание взрослых на жизнь и здоровье детей и подростков. Решение такой приоритетной задачи предполагает формирование у участников устойчивых знаний и навыков безопасного поведения на дорогах и улицах, с помощью изучения правил дорожного движения: их практической отработки в условиях загородного оздоровительного лагеря, что является актуальным на сегодняшний день.

Поэтому, назревает необходимость создания условий для непрерывного обучения участников дорожного движения по профилактике дорожно-транспортного травматизма.

Комплексный подход к решению проблемы может дать положительный результат – сокращение числа дорожно-транспортных происшествий с участием детей.

2. Педагогическая идея программы

В рамках проекта состоится краевой этап Всероссийского конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо – 2021», который пройдет с 25 по 28 апреля. Участникам предстоит справиться с творческим конкурсом, экзаменом по правилам дорожного движения, оказанию первой доврачебной помощи и фигурным вождением велосипеда. Оценивать соревнования будут сотрудники Государственной инспекции безопасности дорожного движения.

Участниками Конкурса станут команды – победители муниципальных этапов Всероссийского конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо - 2021» из 19 территорий Хабаровского края в возрасте от 10 до 17 лет. Команда-победитель краевого этапа представит регион на Всероссийском конкурсе юных инспекторов движения «Безопасное колесо – 2021».

3. Целевой блок программы

3.1. Цель и задачи программы

Цель программы – формирование у участников смены культуры безопасности дорожного движения.

Задачи:

- сформировать основные знания и умения необходимые для участия в конкурсе;
- закрепить у участников смены знаний о Правилах дорожного движения Российской Федерации;
- привлечь детей к пропаганде правил безопасного поведения на улицах и дорогах;
- способствовать развитию навыков командной работы посредством конкурсных заданий;
- привлечь участников соревнований в отряды юных инспекторов дорожного движения.

3.2. Педагогические принципы

Педагогические принципы:

- принцип толерантности – терпимости к мнению других людей, к инакомыслию и другим культурам, другому образу жизни;
- принцип гуманизации воспитания - уважение прав и свобод ребёнка, предъявление чётко сформулированных требований;
- принцип доступности: излагаемый педагогом материал будет основан на достоверных данных, построен на актуальной терминологии и будет излагаться в доступной форме для данного возраста детей;
- принцип систематичности - каждый этап программы есть не самостоятельное звено, а единое целое;
- принцип добровольности, который заключается в том, что зачисление и обучение ребёнка в объединении возможно только по его желанию;
- принцип «живых знаний», который предполагает применение полученных знаний на практике в течение смены;
- принцип новизны – первый опыт реализации, оригинальность, необычность программы;
- принцип индивидуально-личностного подхода к обучению реализуется в создании таких условий, при которых каждый участник смены сможет развивать необходимые навыки и получать знания;
- принцип сознательности и активности - осознание и понимание осуществляемой деятельности, характеризующейся степенью включения в работу;
- принцип вариативности, включающий многообразие форм работы, отдыха и развлечений, а также различные варианты технологий и содержания воспитания;
- принцип альтернативы - не борьба с негативными, асоциальными явлениями в подростковой среде, а создание альтернативных возможностей самореализации в социально приемлемой, нравственной и культурно-обогащающей деятельности

3.3. Ожидаемые результаты и механизмы их оценивания

В соответствии с целью и задачами программы прогнозируются следующие результаты:

- сформированы основные знания и умения необходимые для участия в краевом этапе Всероссийского конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо – 2021»;

- приобретены у детей и подростков устойчивые знания и навыки безопасного поведения на дорогах и улицах с помощью изучения правил дорожного движения, и их практической отработки;
- оценка собственных способностей и возможностей применительно к конкурсным заданиям;
- приобретены необходимые навыки командной работы для участия в конкурсе.
- протоколы результатов соревнований определяются по количеству набранных баллов, полученных как каждым участником лично, так и суммарно всеми членами команды;
- определение победителей в конкурсных заданиях подводятся по результатам решения судейской коллегии конкурса;
- определение победителей Конкурса три команды, по сумме баллов полученных на всех конкурсах;
- три участника и три участницы, показавшие лучшие результаты в личном зачете;

4. Содержание и средства реализации программы

4.1. Логика развития смены

Период смены	Мероприятие	Краткое описание	Структурное подразделение
Организационный период	Экскурсия по территории Дружины «Созвездие»	Квест-игра по территории дружины с выполнением творческих заданий.	- руководители смены - педагогический отряд
	Отрядная деятельность	Игры на знакомство, инструктажи по ТБ, оформление отрядного пространства, выборы органов ОСУ.	- руководители смены - педагогический отряд
	Жеребьевка конкурса	Выбор порядкового номера на выступлении в этапах конкурса.	- оргкомитет конкурса
	Вечернее мероприятие «Дорожный микс»	Развлекательное общелагерное мероприятие в формате викторины с тестовыми, открытыми и закрытыми вопросами, на	- руководитель смены - художественный руководитель смены - педагогический

		тему «дорожное движение».	отряд
Основной период	Мастер-класс «Вождение автомобиля»	Теоретические и практическое занятие с приглашенными специалистами по вождению автомобиля.	- приглашенные педагоги - орг.комитет конкурса
	Торжественное открытие конкурса «Безопасное колесо»	Торжественная линейка с участниками конкурса, парад делегаций, открытие конкурса.	- приглашенные коллективы - руководитель смены - художественный руководитель смены - педагогический отряд
	Конкурсная программа «Станция «Вместе за безопасность дорожного движения»	Вечернее мероприятие с элементами представления командами творческих, заранее подготовленных визиток.	- руководитель смены - приглашенные педагоги - оргкомитет конкурса
	Вечернее мероприятие «Дорожный эрудит»	Интеллектуальное, интерактивное мероприятие для команд-участниц, заключающее в себе 4 раунда с открытыми вопросами на общую эрудицию, а также, выполнение творческих заданий.	- руководитель смены - художественный руководитель смены - педагогический отряд
	Конкурсная программа «Станция «Знатоки правил дорожного движения»	Индивидуальный теоретический экзамен на знания ПДД РФ.	- руководитель смены - приглашенные педагоги - оргкомитет конкурса
	Конкурсная программа «Станция «Фигурное вождение велосипеда»	Индивидуальное фигурное вождение велосипеда на специально оборудованной препятствиями площадке.	- руководитель смены - приглашенные педагоги - оргкомитет конкурса
	Вечернее мероприятие «Music Non Stop»	Вечернее развлекательное мероприятие, включающее в себя выступление команд с подготовленными	- руководитель смены - художественный руководитель смены

		музыкальными, творческими номерами.	- педагогический отряд
	Мастер-класс «Территория безопасности» с использованием мобильного автогородка «Лаборатория безопасности»	Теоретические и практическое занятие с приглашенными специалистами	- приглашенные педагоги - оргкомитет конкурса
Итоговый период	Торжественное закрытие конкурса «Безопасное колесо»	Подведение итогов конкурса с вручением ценных и памятных призов участникам и победителям конкурса	- руководитель смены - оргкомитет конкурса - художественный руководитель смены - педагогический отряд
	Вечернее мероприятие «Dance revolution»	Вечернее развлекательное мероприятие, заключающее в себе танцевальные, хореографические конкурсы с участием всех команд.	- руководитель смены - художественный руководитель смены - педагогический отряд

4.2. Система соуправления

В начале смены дети объединяются в 5 микрогрупп, которые выполняют различные задания, поступающие от вожатых. Каждый день группы меняются творческими поручениями по «вертушке», выполняя новые задания и поручения. Данная форма работы призвана помочь вожатому в организации внутриотрядной деятельности и дать каждому ребенку возможность попробовать себя в роли:

Должность	Обязанности	Ресурс
Капитан отряда	Является главным помощником для вожатого; осуществляет контроль за выполнением обязанностей всех должностей	Все участники отряда
Ответственный за	Осуществляет контроль за соблюдением правил чистоты в	Участники, входящие в

чистоту	отряде.	состав «Совета чистоты»
Ответственный за спорт	Осуществляет контроль за проведением ежедневных спортивных мероприятий и зарядок, набирает команду для участия в спортивных соревнованиях.	Участники, входящие в состав «Совета спорта»
Ответственный за творческую деятельность.	Осуществляет контроль за разработкой и реализацией творческих мероприятий смены.	Участники, входящие в состав «Творческого совета»
Ответственный за экологию и культуру	Осуществляет контроль по организации мероприятий по защите окружающей среды, популяризации экологического поведения, экологичного быта отряда, контроль благоприятной атмосферы для жизнедеятельности отряда.	Участники, входящие в состав «Совета экологии и культуры»
Ответственный за медиа	Контроль за публикациями актуальной информации о жизни в отряде и его знаменательных событий, ведение страниц в социальных сетях и взаимодействие с Медиациентром дружины.	Участники, входящие в состав «Медиа-группы»

4.3. Система мотивации и стимулирования участников смены имеет две основы:

а) традиционная:

- награждение по итогам работы в локациях, личным спортивным достижениям;
- вручение благодарственных писем родителям воспитанников;
- награждение по итогам смены самых активных участников;

б) специальная:

- победители и призеры Конкурса в командном зачете и личном первенстве награждаются дипломами организационного комитета Конкурса;

- организационный комитет Конкурса, судейская коллегия Конкурса имеют право присудить дополнительные поощрительные и специальные призы Конкурса;

- команда - победительница Конкурса получает право на участие во Всероссийском финале конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо-2021».

Традиционное награждение проводится в итоговый день программы в торжественной обстановке, где дополнительно к дипломам и письмам вручаются призы с логотипом КДЦ «Созвездие» смены.

4.4.Учебная часть

Основной раздел образовательного компонента краевой профильной смены «Безопасное колесо» заключается в программе краевого этапа Всероссийского конкурса юных инспекторов движение «Безопасное колесо - 2021»:

№	Название модуля	Количество часов в смене	Уровень проведения
1	Конкурсная программа «Станция «Вместе за безопасность дорожного движения»	4,0	Оргкомитет конкурса
2	Мастер-класс «Вождение автомобиля»	2,0	Оргкомитет конкурса
3	Интеллект-шоу «Дорожный эрудит»	1,5	КДЦ «Созвездие»
4	Конкурсная программа «Станция «Фигурное вождение велосипеда»	3,0	Оргкомитет конкурса
5	Конкурсная программа «Станция «Знатоки правил дорожного движения»	2,0	Оргкомитет конкурса
6	Конкурсная программа «Станция «Знание основ оказания первой помощи» (Теория)	2,0	Оргкомитет конкурса
7	Конкурсная программа «Станция «Знание основ оказания первой помощи» (Практика)	2,0	Оргкомитет конкурса
8	Мастер-класс «Территория безопасности» с использованием мобильного автогородка	2,0	Оргкомитет конкурса
Итого		18,5	

Вариативный раздел образовательного компонента смены представлен дополнительными общеразвивающими общеобразовательными программами. Каждый ребенок самостоятельно выбирает локацию в начале смены и готовит собственный образовательный продукт:

№	Название модуля	Количество часов в смене		
		всего	теория	практика
1.	Волейбол	4	1	3
2.	«Керамика. Весенняя фантазия»	11	3	8
	Итого	14	4	11

Методы работы: оценка и анализ созданных творческих продуктов, метод формирования творческой деятельности.

5. Условия реализации программы

5.1. Кадровое обеспечение программы

Кадровое обеспечение программы составляют:

- руководитель краевой профильной смены (1 человек);
- заместитель руководителя смены по организационным вопросам (1 человек);
- воспитатель педагогического отряда (8 дневных воспитателей, 4 ночных воспитателя, 1 старший воспитатель);
- художественный руководитель смены (1 человек);
- педагоги образовательных блоков, педагоги дополнительного образования (6 человек);
- педагоги-психологи сектора психолого-педагогической работы (2 человека);
- юридическо-правовая служба (1 человек);
- костюмер (1 человек);
- звукорежиссер (1 человек);
- художник по свету (1 человек);
- фотограф (1 человек);
- видеограф (1 человек);
- тренер-преподаватель (2 человека).

«Погружение» вожатых в специфику и содержание программы проводится за несколько дней до начала смены: им доводится до сведения система самоуправления, специфика работы педагогического отряда и подготовительного процесса. До смены формируются вожатские пары. Все вожатские пары обеспечиваются комплектом документации, подробно описывающей игровой, образовательный, съёмочный и режимный аспекты смены.

5.2. Партнерский компонент программы

Организация	Функционал
Министерство образования и науки Хабаровского края	Прием заявок, организация конкурсных этапов, подведение итогов, определение победителя
Управление государственной инспекции по безопасности дорожного движения Управления Министерства внутренних дел России по Хабаровскому краю	Утверждение критериев оценки конкурсных заданий, правил поведения участников на соревнованиях, порядок и условия проведения конкурса
Автономная некоммерческая организация дополнительного профессионального образования «Дальневосточный научно-методический центр охраны труда и безопасности дорожного движения Автошкола «Лидер-ДВ»	Проведение консультаций, мастер-классов, оценивание участников в рамках проведения конкурса

5.3. Материально-технические ресурсы

➤ Перечень обязательного оборудования:

- телевизоры для демонстрации учебных материалов формата Full HD;
- видеопроекторы;
- проекционные экраны;
- интерактивные доски;
- ноутбуки;
- персональные компьютеры
- принтеры;
- переносные жёсткие диски.

5.4. Информационно-методическое обеспечение программы

Для реализации программы смены используются следующие материалы:

Информационное обеспечение:

- буклетная продукция с информацией о смене;
- размещение информации о подготовке и реализации смены на официальном сайте КДЦ «Созвездие»;
- размещение информации о подготовке и реализации смены в официальных группах КДЦ «Созвездие» в социальных сетях;
- разработка логотипа смены «Безопасное колесо - 2021» и размещение его на печатной и наградной продукции;
- размещение информационных стендов на территории КДЦ «Созвездие» (презентация и расписание работы локаций по дополнительным общеобразовательным

общеразвивающим программам, фотоматериалов, презентация специалистов программы смены, газетные выпуски в рамках смены);

- информационные письма для районов Хабаровского края;

Дидактическое обеспечение:

- *видеоматериалы:*

- ролики Центра («Учитесь у детства», «Зажигаем вместе», «На заре «Созвездия»»);

- дайджесты текущих моментов смены;

- итоговый ролик смены «Безопасное колесо»;

- *аудиоматериалы:*

- музыкальная фонотека по тематике смены;

Методическое обеспечение:

- дополнительные общеобразовательные общеразвивающие программы;

- сетевые ресурсы (Интернет);

- методическая литература;

- учебная и научно-популярная литература по тематике программы.

5.5. Возможные риски и способы их преодоления

Период	Факторы риска	Формы работы
Адаптационный	1. Низкое проявление интереса к предлагаемым видам деятельности. 2. Стресс из-за расставания с родителями у детей, тоска по дому. 3. Неприятие ребенка коллективом, заниженная самооценка и неуверенность в себе.	1. Проявление индивидуальной разъяснительной беседы, изучение интересов ребенка. 2. Индивидуальная работа. 3. Упражнения на знакомство, упражнения на раскрепощение, повышение самооценки.
Основной	1. Спад интереса в участии конкурса. 2. Проблемы в отношениях между ребенком и вожатым,	1. Коррекция плана работы, изучение потребностей и интересов детей. 2. Индивидуальный подход,

	родитель-вожатый. 3. Проблемы во взаимоотношениях ребят, конфликтная зона.	беседы. 3. Игры на сплочение, огонек.
Заключительный	1. Расстройство в связи с завершением смены и расставание.	1. Упражнения на построение успешного дальнейшего последствия.

Список использованной литературы

1. Кириллов Г.Н. Обучение детей и молодежи по вопросам безопасности жизнедеятельности // Право и безопасность. 2004. № 1 (10).
2. Кирьянов В.Н. Пропаганда БДД: Официальный сайт ГИБДД МВД России/В.Н. Кирьянов//gibdd /
3. Козловская Е.А. Формирование и функционирование системы обучения безопасному поведению и профилактике детского дорожно-транспортного травматизма (для органов управления образованием и образовательных учреждений) / Е.А. Козловская, С.А. Козловский. М., 2006.
4. Козловская Е.А. Формирование у детей и подростков навыков безопасного поведения на улицах и дорогах (для педагогов учреждений дополнительного образования) / Е.А. Козловская, С.А. Козловский. М., 2006.
5. Колотилова И.В. «Организация работы отрядов Юных инспекторов движения (ЮИД)» (72 часа) дополнительная профессиональная образовательная программа курсов повышения квалификации педагогических работников организаций дополнительного образования детей. [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://минобрнауки.рф> документы (4963)
6. Копусов-Долинин А.И. Правила дорожного движения РФ: с комментариями и иллюстрациями. М.: Эксмо, 2017. -80 с.
7. Кузьмина Т.А. Шумилова В.В. Профилактика детского дорожно-транспортного травматизма. Система работы в образовательном учреждении. Волгоград. «Учитель», 2006.
8. Максименко Ж.А. Организация работы отрядов юных инспекторов движения (ЮИД): дополнительная профессиональная образовательная программа курсов повышения квалификации педагогов, работающих с отрядами ЮИД в

общеобразовательных организациях. [Электронный ресурс]. Режим доступа: [http://минобрнауки.рф/документы \(4963\)](http://минобрнауки.рф/документы/4963)

9 Методические рекомендации: для органов управления образованием и образовательных учреждений. Формирование и функционирование системы обучения безопасному поведению и профилактике детского дорожно-транспортного травматизма. М.: Издательский Дом «Третий Рим», 2006. 20с.

10. Методические рекомендации по внедрению в деятельность образовательной организации системы непрерывного обучения детей безопасному участию в дорожном движении и профилактики детского дорожно-транспортного травматизма. Проект «Разработка концепции, методических рекомендаций и проектов нормативных документов по внедрению в деятельность образовательных организаций системы непрерывного обучения детей безопасному участию в дорожном движении и профилактики детского дорожно-транспортного травматизма» – Москва: АНО «НМЦ «СУВАГ», 2014. – 72 с.

организаций в сфере формирования у детей навыков безопасного участия в дорожном движении»

12. Прохорова С.А. Формирование культуры дорожно-транспортной безопасности молодежи в системе дополнительного образования: автор. ... канд. пед. наук. Казань, 2015. [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://konf.x-pdf.ru/18transport/411913-1-prohorova-svetlana-aleksandrovna-formirovanie-kulturi-dorozhno-transportnoy-bezopasnosti-molodezhi-sisteme-dopolnitel.php>

13. Шаламова Е.И. Правила и безопасность дорожного движения: Методическое пособие. М.: Скрипторий, 2013. – 136 с.

14. Шаламова Е.И. Правила и безопасность дорожного движения. Скрипторий, 2013.

15. Шельмин Е.В. Правила дорожного движения 2015: с примерами и комментариями: с изменениями от 01.01.2015. М.: Питер, 2015.

**План-сетка мероприятий
краевой профильной смены
«Безопасное колесо»**




УТВЕРЖАЮ:
Генеральный директор
КФБОУ КДЦ «Созвездие»
А.Е. Волгостникова
2021 г.


24 апреля, СБ День 1	25 апреля, ВС День 2	26 апреля, ПН День 3	27 апреля, ВТ День 4	28 апреля, СР День 5	29 апреля, ЧТ День 6
09:00 – 12:00 ЗАБЕЗД 12:00 – Расселение/игры на знакомство/ Инструктаж по ТБ 13:30 – Обед 14:15 – Экскурсия по территории/Орг. сбор 15:00 – Квест на сплочение «ФОКУС» 17:00 – Репетиция открытия конкурса 18:00 – Репетиция конкурсной программы 19:00 – Ужин 19:30 – ВМ «Дорожный Микс» 20:20 – Второй ужин 20:50 – Огонек знакомств 21:30 – Подготовка ко сну 22:30 – Отбой	08:00 – Подъем 08:30 – Зарядка 09:00 – Завтрак 09:30 – Час Пик 10:00 – МК 11:40 – МК 13:30 – Обед 14:00 – Релакс тайм 14:00 – Релакс тайм 15:30 – Подлник 16:00 – Торжественное открытие конкурса 17:00 – Конкурсная программа 19:00 – Ужин 19:30 – ВМ «Дорожный эрудит» 20:50 – Второй ужин 21:40 – Подготовка ко сну 22:30 – Отбой	08:00 – Подъем 08:30 – Зарядка 09:00 – Завтрак 09:30 – Час Пик 10:00 – МК 13:30 – Обед 14:00 – Релакс тайм 15:00 – МК/Конкурсная программа 16:00 – Подлник 17:00 – МК/ Конкурсная программа/Велотренажер 18:00 – Подготовка к ВМ/ Час спорта/ Самоподготовка 19:00 – Ужин 19:30 – ВМ «STAR ХИТ» 20:50 – Второй ужин 21:40 – Подготовка ко сну 22:30 – Отбой	08:00 – Подъем 08:30 – Зарядка 09:00 – Завтрак 09:30 – Час Пик 10:00 – Конкурсная программа 13:30 – Обед 14:00 – Релакс тайм 15:00 – МК/Конкурсная программа/Отрядное дело «Помним!» 16:00 – Подлник 17:00 – МК/Конкурсная программа/Велотренажер 18:00 – Подготовка к ВМ/ Час спорта/ Самоподготовка 19:00 – Ужин 19:30 – ВМ «Автокино» 20:50 – Второй ужин 21:40 – Подготовка ко сну 22:30 – Отбой	08:00 – Подъем 08:30 – Зарядка 09:00 – Завтрак 09:30 – Час Пик 10:00 – МК/Подготовка к ВМ/Час спорта 13:30 – Обед 14:00 – Релакс тайм 15:00 – МК/Конкурсная программа/Отрядное дело «Помним!» 16:30 – Подлник 17:00 – Торжественное закрытие/ фотографирование 19:00 – Ужин 19:30 – ВМ «Dance Revolution» 20:50 – Второй ужин 21:20 – Прошальный огонек 22:30 – Отбой	08:00 – Подъем 08:30 – Зарядка 09:00 – Завтрак 09:30 – Сбор вещей 11:00 – ВЫЕЗД

СОГЛАСОВАНО:

Заместитель генерального
директора по воспитательной работе
и связям с общественностью

«» /Е.В. Бугакова
2021 г.

Начальник отдела разработки
и реализации проектов

«» /В.С. Соболева
2021 г.

Начальник медицинской
части

«» /Ю.Е. Федотова
2021 г.

Заместитель генерального
директора, начальник
комплекса «Созвездие»

«» /Н.Б. Заяка
2021 г.

Заместитель генерального
директора, начальник
физкультурно-
оздоровительного
комплекса

«» /С.С. Колендро
2021 г.